

Verbesserung des ÖV für den Münchner Norden III – Mehr schnelle Busverbindungen in die Region

Dienstag, 12. August 2014

Antrag

1. Das Planungsreferat und die MVG prüfen Verlängerungen bestehender Busverbindungen und neue Busverbindungen in die Region. Hierbei wird die Möglichkeit von Schnellbusverbindungen für den Berufsverkehr z.B. von Neufarn sowie Unter – und Oberschleißheim oder ab Unterföhring zu Aufkommensschwerpunkten im München Norden geprüft.
2. Große Bedeutung erlangt in diesem Zusammenhang auch die Beschleunigung der Buslinie 50, die eine zügige Ost – West – Verbindung im Münchner Norden herstellen kann und ggf. den Vorlaufbetrieb für eine Tramverbindung herstellt.

Begründung:

Die städtebauliche Entwicklung im Münchner Norden erfordert bessere und direkte ÖV – Verbindungen im Sinne einer Weiterentwicklung des Öffentlichen Verkehrs hin zu einem tatsächlichen Netz, das weniger auf das Zentrum hin ausgerichtet ist. Die Verbesserungen im Busnetz können z.T. als Vorläuferbetrieb für spätere Tram – oder U – Bahn – Verbindungen betrachtet werden. Da viele Einpendler von außerhalb Münchens einpendeln sind zusätzlich zum städtischen ÖV – Angebot Verbindungen in die Region hinaus maßgeblich. Da die Fahrgäste im Berufsverkehr besonders zeitsensibel sind, sollten zur Hauptverkehrszeit Schnellbusse angeboten werden.

Die derzeit untersuchte Anbindung der Schleißheimer Staße an die A99 mit einem langen Tunnel würde erhebliche Mittel binden und ohne weiter steuernde Maßnahmen den Münchner Norden mit einem hohen Zuwachs an Kfz – Verkehr belasten. Insofern ist die Suche nach Alternativen dringend geboten.

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Initiative:

Paul Bickelbacher

Sabine Nallinger

Herbert Danner

Anna Hanusch

Jutta Koller

Oswald Utz