

**Antrag zur dringlichen Behandlung  
in der nächsten Vollversammlung des Stadtrates am 4. Oktober 2000**

Der Oberbürgermeister berichtet dem Stadtrat über seine Pläne, sich für die Landeshauptstadt bei der Bundesregierung um den Bau einer Transrapid Referenzstrecke von München zum Flughafen zu bewerben. Dabei ist konkret auf folgende Fragen einzugehen:

- Welche Auswirkungen hätte der Bau einer Transrapidstrecke zum Flughafen auf das bestehende System des ÖPNV in München, insbesondere auf die Fahrgastzahlen und den weiteren Ausbau der S-Bahn?
- Welche Auswirkungen hätte eine Transrapidstrecke zum Flughafen auf den Fernbahnanschluss des Flughafens München?
- Welche Schienenprojekte sollten vordringlich realisiert werden?
- Gibt es Kostenschätzungen bezüglich der für die diversen Trassenvarianten notwendigen Tunnelbauten?
- Muss im Falle der Realisierung des Projekts der Betrieb öffentlich ausgeschrieben werden?
- Wie hoch sind die Betriebskosten einzuschätzen?
- Wie wird im Falle der Realisierung des Projekts sichergestellt, dass die Stadt nicht für Betriebskostendefizite aufzukommen hat?
- Welche Auswirkungen auf die Umwelt (insbesondere Lärmbelästigungen) sind zu erwarten?

**Begründung:**

Der Oberbürgermeister hat angekündigt, sich für die Landeshauptstadt bei der Bundesregierung um den Bau einer Transrapid-Referenzstrecke zum Flughafen zu bewerben. Da dieses Projekt mit vielen offenen Fragen behaftet ist, muss der Stadtrat schleunigst und umfassend unterrichtet werden.

Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen-rosa liste

gez.

Jutta Koller  
Fraktionsvorsitzende

Boris Schwartz  
Stadtrat